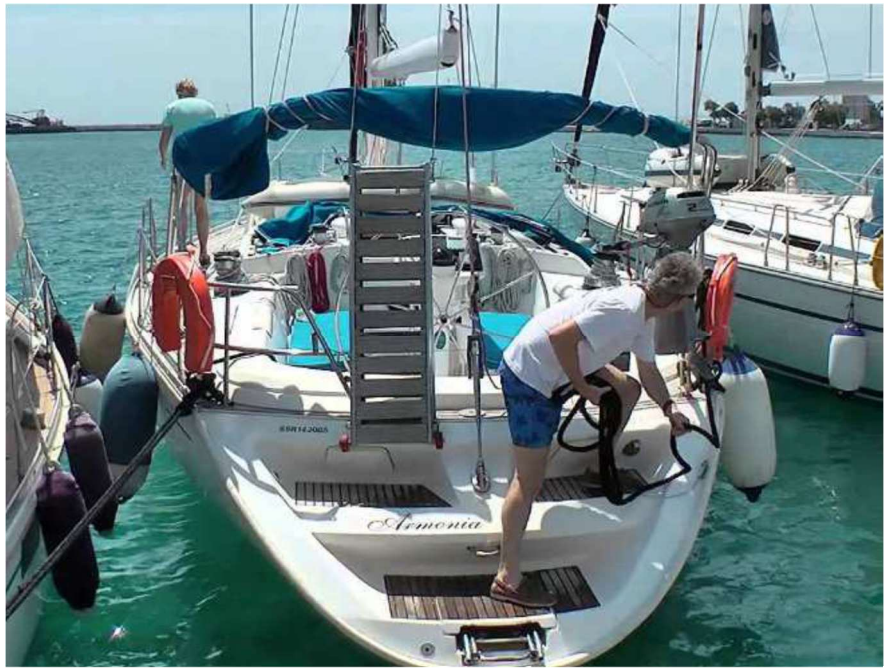
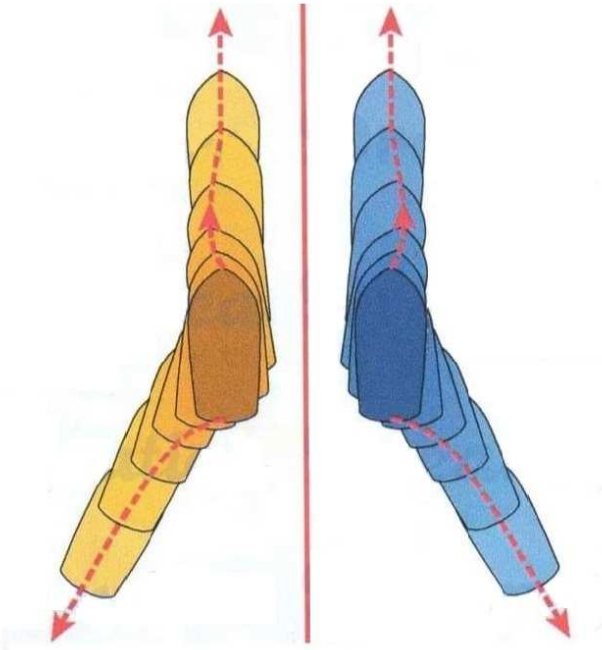
QUADRANTE TOSCANA
AIVA CVC





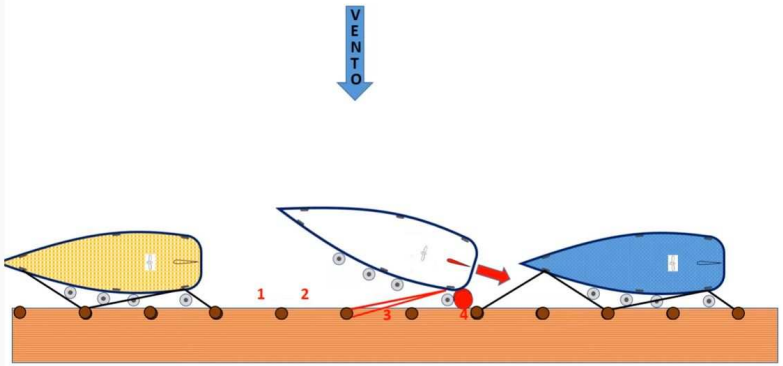
Manovre a Motore

teoria e pratica per acquisire familiarità nel manovrare a motore in porto un'imbarcazione a vela

Marina di San Vincenzo
13-14-15 novembre 2026

© Copyright Saverio Vella

Programma indicativo



- Sicurezza pratica a bordo (no uso mani, piedi, ecc.).
- Pianificare la manovra di ormeggio e assegnare i compiti all'equipaggio.
- Accortezze nell'uso dell'invertitore (pausa tra avanti e indietro o vicev.)
- Effetti evolutivi del timone e dell'elica.
- Traiettoria di evoluzione. Controllo della prua e della poppa. Rate of Turn (ROT- Velocità di rotazione).
- Curve e raggi d'evoluzione (Dx e Sx). Scelta della curva di evoluzione minore: Dx o Sx.
- Effetti del vento sulla barca.
- Mantenere la posizione con vento (poppa al vento).
- Stima delle distanze in avvicinamento e dell'abbrìvo della barca
- Manovra in spazi ristretti. Rotazione a 360° da fermo. Scelta del senso di rotazione più favorevole: Dx o Sx.
- Accosto all'inglese (scelta del lato più favorevole per l'effetto evolutivo dell'elica).
- Lasciare l'ormeggio all'inglese (vento contro la banchina): uso di spring (di prua marcia avanti, di poppa indietro).
- Accosto all'inglese in presenza di corrente (canale o fiume).
- Lasciare l'ormeggio all'inglese in presenza di corrente (canale o fiume)
- Accosto di poppa/prua. Vento verso la banchina. Vento laterale.
- Lasciare l'ormeggio di poppa con cima sopravvento a doppino e motore in avanti (vento laterale).
- Ormeggio a corpo morto con poppa (o prua) in banchina.
- Ormeggio con l'ancora e poppa (o prua) in banchina.
- Ormeggio all'inglese con uso di traversini e spring.
- Ormeggio di poppa: corretto angolo di tiro delle cime, cime incrociate, ecc.
- Presa di gavitello a motore con vento: prua al vento [equilibrio instabile] o (meglio) poppa al vento [equilibrio stabile].
- Ormeggio all'inglese "rapido" con poco equipaggio (una sola persona)
- Tipi di cime di ormeggio. Elasticità.
- Addugliare e lanciare una cima. Nodi d'ormeggio.

© Copyright Saverio Vella

Appuntamenti

Mercoledì 11 novembre alle ore 21.00
- serata telematica via ZOOM per lezione teorica

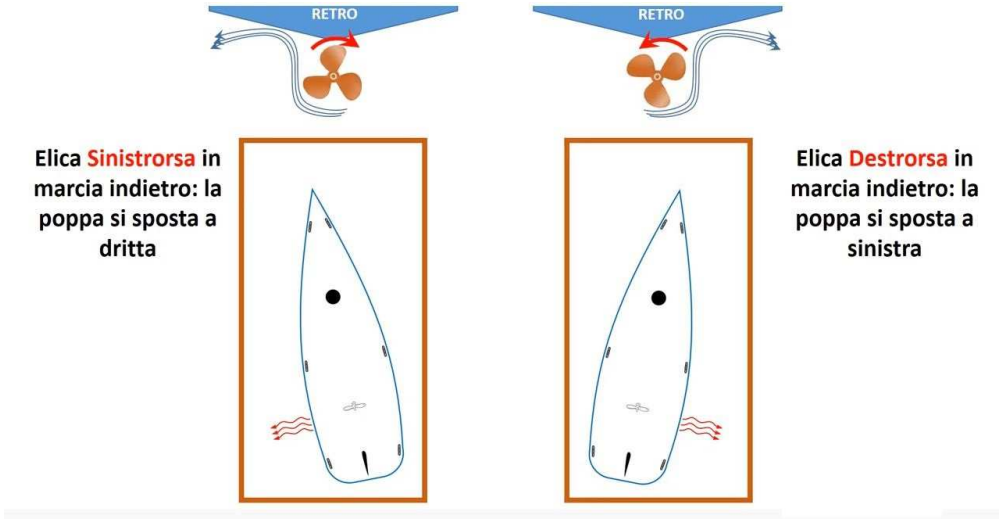
Venerdì 13 novembre dalle ore 18.00
- imbarco al Marina S.Vincenzo (LI)

Sabato 14 novembre dalle ore 09.00 alle 17.00
- teoria e pratica di manovra all'interno del Marina

Domenica 15 novembre dalle ore 09.00 alle 16.00
- teoria e pratica di manovra all'interno del Marina

Domenica 15 novembre ore 17.00
- sbarco e rientro

Le esercitazioni saranno svolte su un'imbarcazione a vela con motore ausiliario di circa 36'-37' Il pernottamento sarà a bordo.



© Copyright Saverio Vella

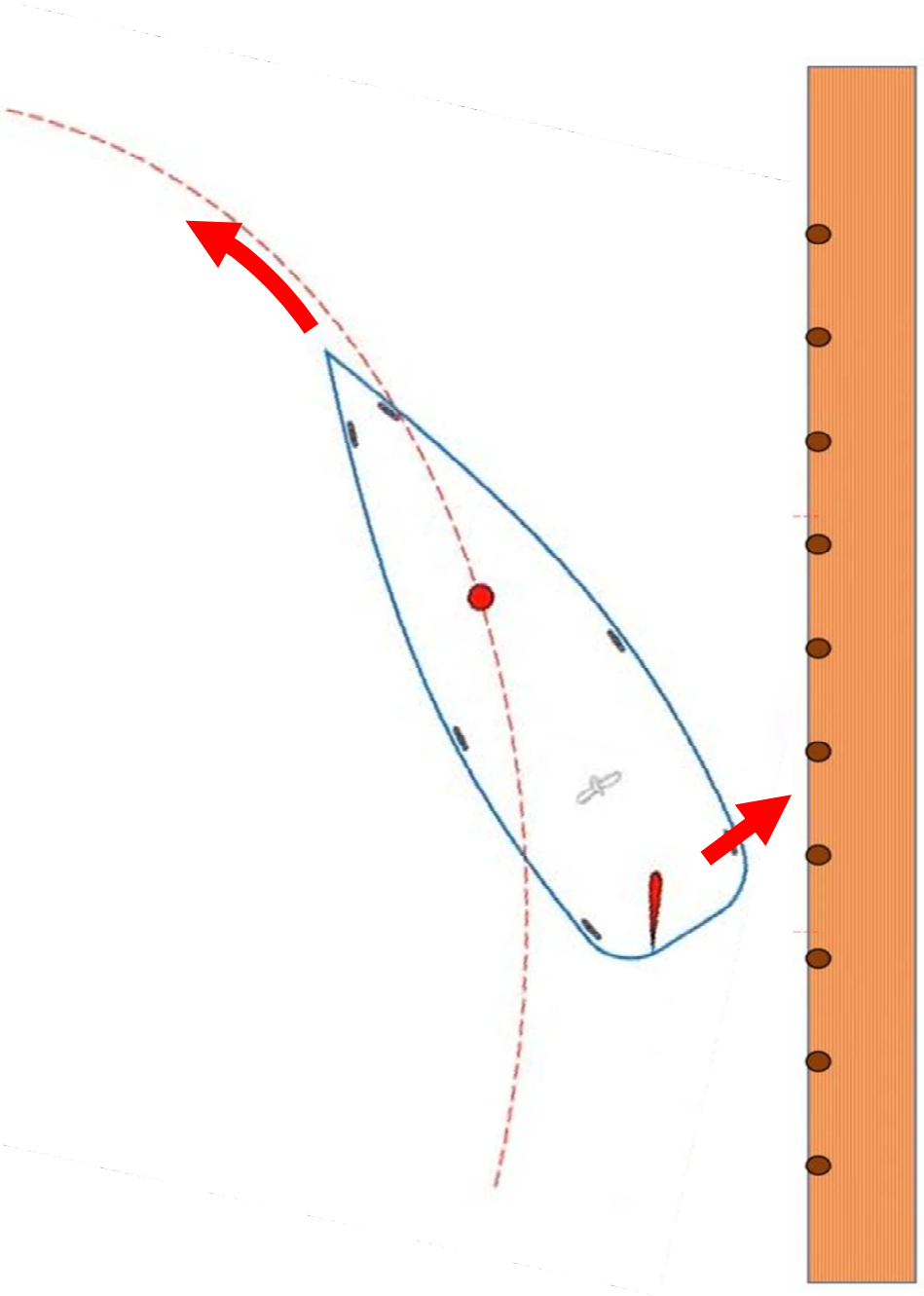
Quota di partecipazione

N.B. il corso è riservato ai soci AIVA-CVC in regola con la quota associativa dell'anno

€ 300,00

L'importo non include:

- ❑ cambusa e gasolio
- ❑ quota associativa 2026 AIVA-CVC
- ❑ quota cauzione barca € 50 a persona
  restituibile in assenza di danni



Iscrizione

- ❑ pre-iscriversi inviando il modulo compilato
- ❑ **dopo la conferma**, fare il bonifico di **€ 300** a AIVA-CVC Quadrante Toscana
  IBAN: **IT20Z 03069 09606 1000 0041 8299**

Per informazioni: **Saverio Vella 335-280725**

© Copyright Saverio Vella